Ref. Farde e-Vergaderingen : 2673297

VERTALING

Nr DO : 150

Ontwerp-Besluit - Raad van 08/09/2025

Onderwerp : Wegen en paden van Haren.- Actualisering van de te ontwikkelen netwerkkaart.

De Gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, met name artikel 117 et 234;

Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd bij besluit van de Regering van 1 september 2019, in het bijzonder de artikelen 40 en volgende;

Gelet op het Gewestelijk Bestemmingsplan, goedgekeurd door de Regering op 3 mei 2001 en gewijzigd bij besluit van 2 mei 2013;

Gelet op het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling, goedgekeurd door de Regering op 12 juli 2018;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 22 september 2014 waarbij de opmaak van het richtschema voor Haren werd goedgekeurd;

Gelet op de beslissing van het College van 25 januari 2018 waarbij het principe werd goedgekeurd om een programma op te starten voor de valorisatie van de wegen en voetwegen in Haren;

Gelet op de beslissing van het College van 6 juni 2019 waarbij de kaart van het te ontwikkelen netwerk werd goedgekeurd;

Gelet op de beslissing van het College van 31 maart 2022 waarbij de actualisering van de kaart van het te ontwikkelen netwerk werd goedgekeurd;

Overwegende dat sinds de laatste actualisering van de kaart nieuwe projecten het landschap hebben gewijzigd en nieuwe mogelijkheden tot verbindingen hebben gecreëerd;

Overwegende dat de pijlen die de te bestuderen verbindingen aanduiden, zowel op het grondgebied van de Stad als daarbuiten, louter indicatief zijn en geen definitieve tracévoorstellen vormen.

Overwegende dat de aangebrachte correcties aan de kaart van het netwerk betrekking hebben op de volgende wegen:

• Weg nr. 1: Herclassificeer de weg (Hollebeekpad) in de categorie "te onderzoeken verbindingen buiten Stad Brussel" voor het deel dat op Vlaams grondgebied ligt, momenteel onbruikbaar wegens gebrek aan onderhoud. Deze weg, die op de grens van beide Gewesten ligt, heeft geen wettelijke status in Vlaanderen (atlas der buurtwegen).
• Weg nr. 15: Voeg weg nr. 15 (buurtweg nr. 34) samen met weg nr. 16 en ken het geheel het nummer 16 toe. Weg nr. 15 vormt de verlenging van de Glaisièreweg, waarvan het begin wordt aangeduid met een verkeersbord in de Parochiestraat.
• Weg nr. 27: Werk de legende bij om de officiële benaming "Jeanne de Schouwerpad" weer te geven, goedgekeurd door de gemeenteraad van de Stad Brussel in september 2024.
• Weg nr. 59: Verwijder verbinding nr. 59 uit het netwerk. Deze was oorspronkelijk bedoeld om een spoorwegovergang tussen de Kempendelle en de Parochiestraat mogelijk te maken, maar is overbodig geworden door de ontwikkeling van de fietssnelweg FR0 door de Vlaamse en Brusselse Gewesten, die een veilige oversteek voorziet ter hoogte van de Haachtsesteenweg.
• Weg nr. 64: Neem weg nr. 64 op als "te onderzoeken verbindingen (Stad Brussel)". In het door de gemeenteraad op 23/06/2025 goedgekeurde plan voor de rechttrekking van buurtpad n°35 vormt deze weg een verlenging van pad nr. 35 ("Depotweg") en verbindt

de Verdunstraat met de Populierendreef.
• Weg nr. 69: Verwijder verbinding nr. 69 uit het netwerk. De bebouwing is volledig voltooid, waardoor er geen ruimte meer beschikbaar is voor de aanleg van een pad.
• Weg nr. 72: Verwijder verbinding nr. 72 uit het netwerk. Het tracé van de fietssnelweg FR0, die een veilige spoorwegovergang voorziet ter hoogte van de Haachtsesteenweg, maakt deze verbinding overbodig. Bovendien biedt pad nr. 36, dat zich in de nabijheid bevindt, een gelijkaardig alternatief.
• Weg nr. 78: Verwijder de nummering van de brug van pad nr. 78 die de Leopold III-laan overbrugt. Deze brug, die het Harenpad met het Sint-Stevens-Woluwepad verbindt, behoort tot de categorie "bestaande wegen (Stad Brussel)".
• Weg nr. 79: Verplaats verbinding nr. 79 naar het beboste perceel (21821B0137/00H000) tussen huisnummers 1405 en 1459 van de Haachtsesteenweg. Dit nieuwe tracé omzeilt het belangrijke hoogteverschil tussen de Bassin Collecteurstraat en het Puits d'Eau-pad.
• Weg nr. 82: Verwijder pad nr. 82 dat over het NAVO-terrein loopt. Als strategische internationale infrastructuur is het terrein streng beveiligd en verboden voor het publiek.
• Weg nr. 84: Pas het tracé van pad nr. 84 aan om het te laten aansluiten op de voetgangersas voorzien door het RPA Defensie, goedgekeurd in mei 2024, die de Leopold III-laan verbindt met de Jules Bordetlaan.
• Weg nr. 90: Classificeer pad nr. 90 als "bestaande verbindingen (Stad Brussel)". Het deel dat overeenkomt met de Witloofstraat is van de kaart verwijderd, hoewel het nog steeds een weg is die niet toegankelijk is voor auto's.
• Weg nr. 91: Classificeer pad nr. 91 (Kempendellepad) als "bestaande verbiendingen (Stad Brussel)". Dit pad verbindt de Witloofstraat met de Keelbeekstraat en loopt rond de gevangenis. Verwijder de verouderde nummeringen, met uitzondering van nummer 8.
• Weg nr. 94: Classificeer pad nr. 94, gelegen in het Vlaams Gewest, als "bestaande verbiendingen buiten Stad Brussel". Verwijder de nummering van wegen buiten het Brussels Gewest.
• Weg nr. 97: Wijs nummer 97 toe aan een nieuwe "te onderzoeken verbinding (Stad Brussel)" op de kruising van de Haachtsesteenweg en de Bloeiende Wilgstraat. Deze verbinding betreft de fietssnelweg FR0, momenteel in studie, die de Ring (ter hoogte van de Vilvoordebrug) met de Haachtsesteenweg moet verbinden, langs de achterkant van de gevangenis van Haren.
• Weg nr. 98: Voeg pad nr. 98 toe aan de kaart in de categorie "bestaande verbindingen (Stad Brussel)". Het pad loopt langs het gevangeniscentrum aan de kant van de Witloofstraat.
• Weg nr. 99: Neem pad nr. 99 op in de kaart als "bestaande verbindingen (Stad Brussel)". Het loopt langs de speeltuin en volgt een parallel tracé met de Kempendelle.
• Weg nr. 100: Neem pad nr. 100 op in de kaart in de categorie "te onderzoeken verbindingen (Stad Brussel)". Het werd aangelegd in het kader van een stedenbouwkundige vergunning toegekend aan de BGHM (SLRB). Het pad is momenteel nog niet toegankelijk maar zal op termijn aansluiten op verbinding nr. 80.
• Weg nr. 101: Voeg een nieuwe "te onderzoeken verbindingen (Stad Brussel)" toe onder nummer 101 om de lokale connectiviteit tussen de Luchtvaartstraat en het Sint-Stevens-Woluwepad te verbeteren.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Besluit :

Enig artikel : De aangepaste kaart van te ontwikkelen netwerk van wegen en paden in Haren aannemen.

Bijlagen :

Kaartnummering V3 (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)

Kaart van het te ontwikkelen netwerk V3 (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)